



SIMPLY NICE

2009/2010



www.C14-BIKES.COM

ROADRACE + CYCLOCROSS + MTB + FITNESS + CITY-TRAVEL



aus Leidenschaft

Wir sind innovativ. Unsere Standards sind hoch.
Wir entwickeln Technologien weiter.

Unsere Stärke... Das Machbare möglich machen
und den Anforderungen unserer Kunden mit sorgfältig ausgewählten
Produkten und Komponenten gerecht werden.
Details sind unsere Spezialität, das Beste gerade gut genug.

Unsere Leidenschaft garantiert Ihren Spass und Erfolg!

C14
drei passionierte und erfrischend unterschiedliche Radfahrer stehen für
Exklusivität und High-Quality Bikes:

Stefan Schlie -
lange einer der Top-Trial-Athleten der Welt.
Nach aktiver Wettbewerbszeit und abgeschlossenem Betriebswirt-
schaftsstudium vereint er Leidenschaft und Know-How und unterstützt
C14 praxisorientiert, kreativ und innovativ.

Wilfried Plengemeyer -
als Zweiradmechanikermeister und vereidigter Sachverständiger ver-
stärkt er C14 mit technischem Know-How. Absolute Kundenzufrieden-
heit liegt dem ehemaligen Triathleten und erfolgreichen Radrennfahrer
am Herzen. Gerne setzt er individuelle Wünsche „customized“ um.

Hans-Gerd Chilweski-Keen -
steuert den C14-Background und sorgt mit alternativen Ideen und
Aspekten für ein rundes C14-Konzept.

Pure Leidenschaft... keine Kompromisse... C14

Stefan Schlie

Wilfried Plengemeyer

Hans-Gerd Chilweski-Keen

SPEED PRO

SPEED PRO - Unser Top-Rahmen 1050g Monocoque, eigenschaftsoptimiert!

Basis ist unser leichter Vollcarbon-Rahmen (1050 g bei 55 cm). Komplettiert mit Shimano oder Campagnolo Anbauteilen ist er die Grundlage für ein solides Rennrad mit gutem Preis-/Leistungsverhältnis. Ergänzt mit Parts bekannter Tuning-Firmen wird unser SPEED PRO zum absoluten Traumrenner.

SPEED PRO ist unser Topmodell. Es ist ein Vollcarbonrahmen in Monocoque-Bauweise. Erhältlich als:

- Rahmenset (Rahmen, Gabel, Steuersatz, Sattelstütze)
- Komplettad mit den gängigen Shimano-Gruppen
- Custom-Bike mit Campagnolo und Co in verschiedenen Varianten nach Absprache



	XXS	XS	S	M	L	XL
A - Sitzrohr	47,0	50,0	53,0	55,0	58,0	61,0
B - Oberrohr	51,5	52,5	52,8	54,6	56,3	58,2
C - Steuerrohr	11,0	12,5	14,5	15,8	18,5	20,0
D - Kettenstrebe	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
E - Radstand	97,2	97,3	97,9	98,5	99,6	101,0
Steuerröhrenwinkel	72,0°	72,0°	72,0°	73,0°	73,0°	73,5°
Sitzrohrwinkel	74,5°	74,5°	74,5°	73,5°	73,0°	73,0°
Steuersatz	1 1/8" Ahead					
Sattelstütze	31,6 mm					
Umwerferschelle	34,9 mm					
Tretlagergehäuse	68 mm BSA					
Schaltauge	auswechselbar					
Alle nicht bezeichneten Maße in cm. Angaben ohne Gewähr.						



SPEED COMP

SPEED COMP – Die Alternative in U6 Aluminium

C14 übernimmt die Geometrien der Topserie SPEED PRO auch in der SPEED COMP-Linie, um auch hier einen ausgewogenen Mix aus Racing Bike und Komfort bieten zu können. Feinstes U6 T6061 Aluminium bildet hierbei die Materialgrundlage. Wie bei den anderen Modellen ist auch hier Eigenschaftsoptimierung unser Ziel. Wir haben uns deshalb für ein querovales Oberrohr und ebenso querovale Sitzstreben entschieden. So erreichen wir größtmöglichen Komfort, ohne dabei die Lenkkopf- und die Tretlagersteifigkeit zu beeinträchtigen. Breit- und flachgeschuppte Schweißnähte stellen die Verbindungen im Rahmen her. An Tretlager und Steuerrohr entsteht durch eine kreuzförmige Rohrform, dem sogenannten X-MOLDED, mehr Stabilität bei markanter Form.



	XXS	XS	S	M	L	XL
A - Sitzrohr	47,0	50,0	53,0	55,0	58,0	61,0
B - Oberrohr	51,5	52,5	52,8	54,6	56,3	58,2
C - Steuerrohr	11,0	12,5	14,5	15,8	18,5	20,0
D - Kettenstrebe	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
E - Radstand	97,2	97,3	97,9	98,5	99,6	101,0
Steuerrohrwinkel	72,0°	72,0°	72,0°	73,0°	73,0°	73,5°
Sitzrohrwinkel	74,5°	74,5°	74,5°	73,5°	73,0°	73,0°
Steuersatz	1 1/8" Ahead					
Sattelstütze	31,6 mm					
Umwerferschelle	34,9 mm					
Tretlagergehäuse	68 mm BSA					
Schaltauge	auswechselbar					
Alle nicht bezeichneten Maße in cm. Angaben ohne Gewähr.						

SPEED COMP ist unser Rennrahmen aus U6 Aluminium.
Erhältlich als:

- Rahmenset (Rahmen, Gabel, Steuersatz, Sattelstütze)
- Kompletrad mit den gängigen Shimano-Gruppen
- Custom Bike mit Campagnolo und Co in verschiedenen Varianten nach Absprache



TIME TRIAL

TIME TRIAL – Die Zeitmaschine aus Carbon

Herzstück des Rades für Geschwindigkeitsfreaks ist ein Carbon-Monocoque-Rahmen mit einem aerodynamischen Shape. Durch zwei verschiedene Aerosattelstützen kann dieses Bike für Triathlon und Zeitfahren eingesetzt werden.

TIME TRIAL ist unser Zeitfahr- und Triathlonrahmen aus Vollcarbon. Erhältlich als:

- Rahmenset: Gewicht 1400 g bei 56 cm
- Komplettad mit Shimano Ultegra oder Dura Ace
- Rahmendekore sind auf Wunsch customisierbar



	S	M	L	XL
A - Sitzrohr	51,5	54,5	56,5	58,5
B - Oberrohr	51,5	54,0	56,0	57,5
C - Steuerrohr	9,5	10,5	12,0	14,0
D - Kettenstrebe	39,9	39,9	39,9	39,9
E - Radstand	97,4	99,2	100,6	102,3
Steuerrohrwinkel	72,0°	72,0°	73,0°	73,0°
Sitzrohrwinkel	76,0°	76,0°	76,0°	76,0°
Steuersatz	1 1/8" Ahead			
Sattelstütze	Triathlon 78°, Zeitfahren 75°			
Umwerferschelle	für Anlötvariante			
Tretlagergehäuse	68 mm BSA			
Schaltauge	auswechselbar			

Alle nicht bezeichneten Maße in cm. Angaben ohne Gewähr.



CROSS COMP

CROSS COMP – Race Crosser

Cyclocross ist unser Spezialgebiet. Entdecken Sie auf unseren Cross-Spezialbikes Herbst- und Winterlandschaften wie noch nie. Nachdem wir uns in den letzten Jahren mit unseren Bikes in der Wettbewerbsszene einen Namen machen konnten, ist uns mit der CROSS COMP-Linie eine Weiterentwicklung gelungen. Die Grundtechnologie der Rahmenbauweise basiert wie beim SPEED COMP auf hochwertigem U6 T6061 Aluminium. Basierend auf der X-Mold Technologie in Verbindung mit der querovalen Topline bietet sie Steifigkeit und Komfort! Zudem haben wir die Radstände etwas verlängert und den Lenkkopfwinkel den modernen Anforderungen des Cyclocross-Sports angepasst. Unverändert hoch bleibt das Tretlager, um auch in Kurvenlimit-Situationen noch durchpedalieren zu können.



	52	54	56	58	60	62	64
A - Sitzrohr	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	62,0	64,0
B - Oberrohr	52,6	53,0	54,0	55,0	56,4	57,9	58,9
C - Steuerrohr	11,5	12,5	14,5	16,5	18,5	20,5	22,5
D - Kettensstrebe	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
E - Radstand	100,7	101,2	101,7	102,8	104,3	105,8	106,9
Steuerrohrwinkel	71,5°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°
Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Steuersatz	1 1/8" Ahead						
Sattelstütze	31,6 mm						
Umwerferschelle	34,9 mm						
Tretlagergehäuse	68 mm BSA						
Schaltaupe	auswechselbar						
Alle nicht bezeichneten Maße in cm. Angaben ohne Gewähr.							

CROSS COMP ist unser Cyclocross - Rahmen aus U6 Aluminium. Erhältlich als:

- Rahmenset (Rahmen, Gabel, Steuersatz, Sattelstütze)
- Kompletrad ausgestattet mit Shimano 105, Ultegra und Dura Ace
- Custom-Bike in verschiedenen Varianten nach Absprache



CROSS COMP FITNESS | CITY TRAVEL

FITNESS - Der agile Allrounder

Auf Basis der Cross-Rahmen haben wir zwei weitere Modelle im Programm: FITNESS und CITY TRAVEL. Die Eigenschaften des CROSS COMP lassen sich durch einen Flat-bar und den dazu passenden Komponenten zum idealen Fitness-Bike erweitern. Die Leichtläufigkeit in Verbindung mit der wendigen Geometrie vermitteln ein neues Gefühl des Radfahrens. Durch das querovale Oberrohr und die querovalen Sitzstreben ist Komfort bei gleichzeitiger Steifigkeit im Steuerrohr- und Tretlagerbereich durch X-Molding spürbar. Die Ausstattungen basieren auf der Shimano 105 und Shimano Ultegra. Weitere Spezifikationen konfigurierbar unter www.c14-bikes.com (Geometrietabelle siehe CrossComp.)



CITY TRAVEL - Sportlich auch mit Gepäck

Wer wiederum die Merkmale des Fitness-Bikes für den Alltag nutzen will, der bekommt beim Model CITY TRAVEL eine Variante mit Schutzblech, Licht und Gepäckträger. Rad wie abgebildet: nur 10,7 kg !





MTB-PEACEBERG - Leicht, steif, schnell - die Cross-Country-Waffe

Ein extrem leichter Monocoque-Rahmen, der wegen seiner Steifigkeit unwahrscheinlichen Vortrieb hat und aufgrund seiner ausgewogenen Geometrie jederzeit das Gefühl von Souveränität entstehen lässt, macht das C14 PEACEBERG so besonders. Durch eine kluge Komponentenauswahl findet man verschiedenste Einsatzgebiete für dieses Bike.

Der Piesberg bei Osnabrück ist der Steinbruch, der die Grundlage für Stefans Erfolge als Weltklasse-Trialer ist. Hier trainierte Stefan Schlie seine waghalsigen Stunts. Ursprünglich wurde in diesem Steinbruch Kohle abgebaut und da Kohlefaser auch der glücksbringende Verbundstoff an C14s MTB-Waffe ist, passt der Name perfekt.



	S (15")	M (17")	L (19")	XL (21")
A - Sitzrohr	37,9	43,0	48,2	53,3
B - Oberrohr	53,0	57,0	59,0	60,5
C - Steuerrohr	10,0	11,0	12,0	15,5
D - Kettenstrebe	42,0	42,0	42,0	42,5
Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,0°
Sitzrohrwinkel	73,0°			
Steuersatz	1 1/8" Ahead			
Sattelstütze	31,6 mm			
Umwerferschelle	34,9 mm			
Tretlagergehäuse	68 mm BSA			
Schaltauge	auswechselbar			
Alle nicht bezeichneten Maße in cm. Angaben ohne Gewähr.				

MTB-PEACEBERG ist unser Vollcarbon - Hardtail - Rahmen in Monocoque-Bauweise. Erhältlich als:

- Rahmen
- Kompletttrrad mit Shimano SLX, XT und XTR, sowie Gabeln und Bremsen von Magura
- Custom Bike in allen gängigen Varianten nach Absprache



Custom

Für den Individualisten bieten wir neben unserem Standardprogramm auch die Möglichkeit zu Einzigartigkeit im Design und Finish von Dekor und Farbe. Spektakuläre Einzelobjekte sowie Bikes in Firmen- und Vereinsdesign können realisiert werden. Hierbei bieten wir die Möglichkeit von „Unter-Lack“ Dekoren für effizienteren Schutz vor Beschädigungen oder „Über-Lack“ Dekoren für einfache Austauschbarkeit.

Konfigurieren Sie Ihr ganz persönliches Design unter www.c14-bikes.com



FOURIERS COMPONENTS

Dieser Markenname ist ursprünglich durch ein spezielles Zahnkranzkonzept entstanden, bei dem ein Wellenprinzip im Mittelpunkt steht. Die Marke FOURIERS umfasst die komplette Komponentenlinie von C14. Neben unseren Antriebskomponenten für Singlespeed, Downhill, Freeride und Trial haben wir auch eine unglaublich leichte, bezahlbare Bremse für das Roadbike im Programm, die mit ihrem tollen Druckpunkt und gut dosierbarer Bremskraft an keinem Lightbike fehlen sollte. Aber auch pfiffige Details wie justierbare Crossbremsbeläge und eine leichte effektive Cross-Kettenführung runden das FOURIERS-Programm ab.



Race Brake Fouriers TI SL

- Mit 200 g (pro Paar) sensationell leicht
- Patentiertes, kugelgelagertes Hebelprinzip für gute Dosierung und mehr Bremspower
- Titanbremsbolzen



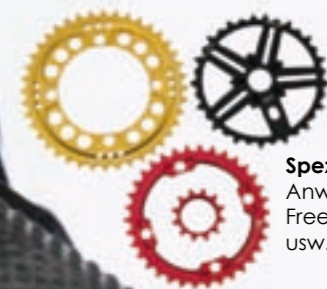
Cross-Kettenführung

- Material Aluminium 7005
- Lochkreis 130 (Shimano)
- Empfohlen für 40er-, 42er- und 44er Kettenblätter



Cross Bremse „Froglegs“

- Cantilever-Bremse im „belgischen Stil“
- Material: Aluminium
- Cross-Spezialbremse mit viel Platz gegen Schmutz und Matsch
- Einmalig: Justierbare Bremsbeläge



Spezialkettenblätter für Singlespeed. Anwendungsbereiche: Downhill, Freeride, Trial, BMX, Rohloff-Antriebe usw.

Weitere Komponenten unter www.fouriers.de

Merchandise



C14-Trikot

C14-Hose
(Träger weiß)

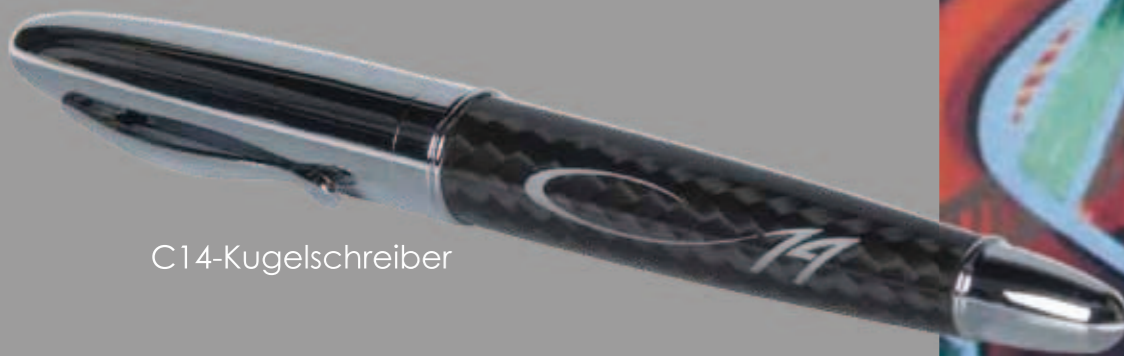


C14-Cap



C14-Wollmütze

C14-Kugelschreiber



C14



www.C14-BIKES.com

C14 Handels GmbH
Iburgerstraße 74a
49082 Osnabrück
Germany
Fon +49 (0)541-587024
Fax +49 (0)541-55270
info@c14-bikes.com

Änderungen vorbehalten • Ausgabe 09/2009 • Design www.lichtkomm.de

Händlerstempel